

Bedienungsanleitung Kompressor ACG24/08-SILENT





IHK: 59567627

Mw.ST.: NL 8535.48.183.B.01

"Vielen Dank für den Kauf Ihrer neuen Luftkompressors! Um optimal und sicher arbeiten zu können, ist es wichtig, diese Anleitung zuerst zu lesen und zu verstehen. Wenn etwas nicht klar ist, kontaktieren Sie uns bitte und wir helfen Ihnen gerne weiter. Tipp: Sehen Sie sich auch unsere praktischen Lehrvideos auf unserem Youtube-Kanal an und folgen Sie uns auf Facebook, um nützliche Tipps zu erhalten. "



Inhalt

1. Sicherheit	4
Symbole	4
Bestimmungsgemäße Verwendung	4
Restrisiko Sicherheidshinweise	4 5
Sichemelushinweise	5
2. Montage	6
Lieferumfang Maschine	6
Übersicht zusammengebaute Maschine	7
Räder montieren	8
Gummifuß montieren	8
Luftfilter montieren	8
3. Inbetriebnahme & Betrieb	10
Überprüfen Ölstand (Bei dieser Maschine nicht erforderlich)	10
Ort	10
Elektroinstallation	10
Für jeden Gebrauch	10
Beschreibung wichtiger Teile	11
Bedienung	12
Überprüfen maximalen Druck	12
Arbeitsdruck einstellen	13
Feuchtigkeit in der Luft	13
Wärmeschutz	13
4. Pflege & Wartung	14
Tank entleeren	14
Luftfilter reinigen	14
Reinigen	15
Lager	15
Ersatzteile	15
Garantie	15
5. Technik	16
6. Konformitätserklärung	17
7. Probleme	18
8. Teileliste und Explosionszeichnung	20

1. Sicherheit

Symbole



Lesen Sie die Sicherheits- und Bedienungsanweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit der Maschine arbeiten.



Tragen Sie während des Betriebs der Maschine eine Schutzmaske / Schutzbrille und einen Gehörschutz, um Gesicht, Augen und Ohren zu schützen



Elektrische Geräte können Wärme und Funken erzeugen, die brennbare Gase oder Dämpfe entzünden. Arbeiten Sie niemals in der Nähe von brennbaren Gasen oder Flüssigkeiten.



Kompressorteile können auch nach dem Ausschalten des Kompressors heiß sein. Halten Sie Körperteile von einem funktionierenden Kompressor fern und seien Sie wachsam, wenn Sie ihn berühren.



Rauchen Sie beim sprühen nicht. Verwenden Sie, wenn sprühen immer eine Gesichtsmaske Arbeiten in einem belüftete umgebung. Platzieren Sie den Kompressor während das sprühen so weit wie möglich vom Arbeitsplatz entfernt.



ACHTUNG! lesen Sie diese sorgfältig



Schalten Sie immer den Motor aus und ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose, um Reparatur-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten durchzuführen.





Halt! Beachten Sie die Bedienungsanleitung.



Elektrische Geräte dürfen nicht mit Müll entsorgt werden. Gemäß den europäischen Vorschriften 2002/96 / EG müssen nicht mehr funktionierende elektrische Geräte an eine dafür geeignete Entsorgungsstelle gebracht werden.



Den Tank niemals reparieren oder modifizieren! Schweißen, Bohren oder andere Modifikationen schwächen die Struktur, was zu einer Explosion führen kann. Ersetzen Sie immer beschädigte Tanks.

Bestemmungsgemäße Verwendung

- Verwenden Sie den Kompressor nur zum Aufpumpen und Besprühen geeigneter Gegenstände.
- Verwenden Sie den Kompressor nur in Verbindung mit für Kompressoren geeigneten Werkzeugen.
- Zielen Sie niemals auf Menschen und Tiere.
- Jede andere Verwendung gilt als unsachgemäße Verwendung. In diesem Fall haftet der Hersteller in keiner Weise für Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung entstehen.

Restrisiko

Trotz Einhaltung der korrekten Verwendung bleibt bei der Arbeit mit Maschinen ein Restrisiko bestehen. Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch sorgfältig, um dieses Risiko zu minimieren.

Das Lesen der Anweisungen und die Wachsamkeit während des Gebrauchs verringern das Risiko von Verletzungen des Benutzers, Dritter oder von Schäden an der Maschine.

- ACHTUNG! Wenn Sie keine Vorsichtsmaßnahmen treffen, kann dies zu Verletzungen des Bedieners und zu Schäden an der Maschine führen.
- ACHTUNG! Stromschlaggefahr bei Verwendung nicht standardmäßiger elektrischer Quellen und Anschlüsse.
- ACHTUNG! Es besteht die Gefahr, dass unter Spannung stehende elektrische Komponenten der Maschine berührt werden.

Sicherheidshinweise

Lesen Sie die folgenden Hinweise, bevor Sie mit diesem Produkt arbeiten. Geben Sie diese Anweisungen allen Personen, die mit der Maschine arbeiten, und bewahren Sie sie für die zukünftige Verwendung an einem sicheren Ort auf.

ALLGEMEINE MEINUNG:

- Seien Sie wachsam! Arbeiten Sie rational und benutzen Sie die Maschine nicht wenn Sie müde sind, unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder (schweren) Medikamenten.
- Besser eine längeren Schlaug als einen längeren Verlängerungskabel
- Fall Sie einen Reperutur an den Kompressor durchführen machen Sie unbedingt den Kessel drucklos.
- Stecke die Maschine fest auf den Boden.
- Nehmen Sie eine sichere Arbeitsposition ein.
- Niemals auf der Maschine stehen oder sitzen.
- Tragen Sie beim Arbeiten mit der Maschine immer:
 - -Eine Sicherheitsmaske oder eine Schutzbrille;
 - -Gehörschutz;
 - -Arbeitshandschuhe;
 - -Arbeitsschuhe mit Stahlzehen;
- -Geeignete Arbeitskleidung: keine lose Kleidung oder Schmuckstücke, Sie können an beweglichen Teilen hängen.
- Betreiben Sie die Maschine immer mit einer Person.
- Der Benutzer ist für Dritte in der Nähe des Arbeitsbereichsverantwortlich.
- Fangen Sie nicht an, wenn sich Personen in unmittelbarer Nähe der Maschine aufhalten.
- Die Maschine darf nicht von Kindern oder Jugendlichen unter 18 Jahren benutzt werden.
- Halten Sie Kinder von der Maschine fern.
- Lassen Sie niemals eine Maschine angeschlossen unbeaufsichtigt
- Halten Sie den Arbeitsplatz sauber, Unordnung kann zu Unfällen führen
- Überlasten Sie die Maschine nicht. Arbeiten Sie innerhalbder maximal empfohlenen Kapazität der Maschine
- Arbeiten Sie nur mit einem vollständigen und korrekt montierten Gerät. Wenden Sie keine maßgeschneiderten Einstellungen an der Maschine an, die Ihre Garantie gefährden könnten!
- Falsche oder beschädigte Teile der Maschine sollten sofort ausgetauscht werden.
- Spritzen Sie die Maschine nicht mit Wasser, was sich negativ auf die Lebensdauer der Maschine auswirkt
- Lassen Sie die Maschine nicht im Regen und benutzen Siesie nicht im Regen.
- Lagern Sie die Maschine an einem trockenen Ort, außerhalb der Reichweite von Kindern.

- Schalten Sie das Gerät aus und ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose, wenn:
 - -Die Ausführung von Reparaturen;
 - -Durchführung von Wartungsarbeiten;
 - -Transport;
 - -Unbeaufsichtigt lassen (auch für kurze Zeiträume)
- Überprüfen Sie die Maschine auf mögliche Schäden:
 - -Auf Gebrauch prüfen sie oder Schutzteile intakt sind und stecken:
 - -Alle Teile der Maschine müssen korrekt installiert werden, um einen ordnungs gemäßen Betrieb zu gewährleisten;
 - -Beschädigte Teile müssen ausgetauscht werden mit Originalteilen, von einem Fachmann;
 - -Beschädigte oder nicht lesbare Sicherheitsaufkleber an der Maschine sollten sofort ausgetauscht werden.

BERATUNG ELEKTRISCHE SICHERHEIT

- Schließen Sie die Maschine nur an eine elektrische Installation an, die über einen 30 mA Schutzschalter verfügt.
- Verwenden Sie eine Sicherung von 16A in Ihrer Zählerbox
- Die elektrischen Anschlüsse müssen die IEC 60245 (H 07 RNF) treffen und mit einem Kabelquerschnitt von mindestens 1,5 mm² und einer maximalen Kabellänge von 25 Metern ausgeführt werden.
- Verwenden Sie das Gerät niemals mit einem Netzkabel über 25 m Länge.
 - Lange Kabel verursachen Spannungsabfall. Die Leis tung und der Betrieb der Maschine werden redu Ziert. Es kann sogar die elektrischen Teile beschädigen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Verlängerungskabel in gutem Zustand sind und während des Gebrauchs nich nass werden.
- Verwenden Sie das Kabel nicht für unsachgemäße Zwecke.
 Vor Hitze, Öl und scharfen Kanten schützen
- Wenn das Kabel nicht benutzt wird, nehmen Sie es aus der Steckdose.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Verlängerungskabel und ersetzen Sie sie, wenn sie beschädigt sind.
- Verwenden Sie im Freien nur Verlängerungskabel, die für diesen Zweck geeignet sind.
- Lassen Sie niemals einen Teil des Verlängerungskabels auf der Rolle aufrollen. Dies kann schwere Schäden oder sogar Feuer verursachen!
- Machen Sie keine vorübergehenden elektrischen Verbindungen
- Umgehen oder deaktivieren Sie niemals Sicherheitsfunktionen an den Maschinen- oder Verlängerungskabeln.

2. Montage

Lieferumfang Maschine











- Rohr ablassen (Sehen p. 22-24)
- Rückschlagventil (Sehen p. 22-24)

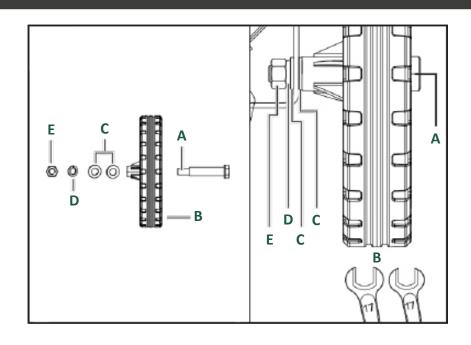
2. Montage

Überprüfen Sie vor der Montage alle Teile des ACG24/08-SILENT. Auf Seite 6 finden Sie einen Überblick über den Lieferumfang. Wenn der Inhalt Ihrer Lieferung nicht mit der Liste übereinstimmt, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst von ACG.

Räder montieren



Montieren Sie die Räder wie oben gezeigt auf beiden Seiten der Maschine. Schieben Sie den schrauben von außen durch das Rad, setzen Sie eine Unterlegscheibe ein und führen Sie das Gewindeende des Bolzens durch den Radstand der Maschine. Setzen Sie dann eine Unterlegscheibe, eine Federscheibe und eine Mutter auf die Innenseite des Radstands über das Gewindeende und ziehen Sie die Baugruppe fest.



Gummifuß montieren



Bei der 24/8-SILENT-Version können Sie den Gummifuß (42) wie oben gezeigt auf die Platte in das Rohr unten an der Maschine drücken.

Luftfilter montieren



Montieren Sie den Luftfilter (4) wie in den Abbildungen oben gezeigt.

"HABEN SIE EINE FRAGE? BITTE KONTAKTIEREN SIE UNS!"



3. Inbetriebnahme & Betrieb



Lesen Sie die Sicherheits- und Bedienungsanweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit der Maschine arbeiten.



Tragen Sie während des Betriebs der Maschine eine Schutzmaske / Schutzbrille und einen Gehörschutz, um Gesicht, Augen und Ohren zu schützen.

Überprüfen Ölstand

Dieser Kompressor arbeitet ölfrei, sodass Sie kein Öl nachfüllen müssen.

Ort

Es ist wichtig, den Kompressor an einem sauberen, gut belüfteten Ort zu installieren, an dem die Umgebungstemperatur 40 °C nicht überschreitet. Ein Mindestabstand von 50 cm zwischen dem Kompressor und einer Wand oder einem Gegenstand ist erforderlich, da diese den Luftstrom behindern können.

Stellen Sie den Kompressor nicht in der Nähe von Dampf, Sprühfarbe, Sandstrahlbereichen oder anderen Kontaminationsquellen auf. Diese Rückstände beschädigen den Motor beim Fintritt.

Elektroinstallation

Der Kompressor ist mit einem Netzkabel mit Sicherheitsstecker ausgestattet, das für das normale Netz (230 V) geeignet ist. Alle von Ihnen verwendeten Verkabelungen und elektrischen Verbindungen müssen von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden. Die Installation muss in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften und den nationalen elektrischen Vorschriften erfolgen.

Verwenden Sie für dieses Produkt ein Verlängerungskabel mit einer Mindestdicke von 2,5 mm² und einer Höchstlänge von 25 Metern. Verwenden Sie für optimale Ergebnisse einen zusätzlichen Luftschlauch anstelle des Verlängerungskabels, um Stromausfälle und dauerhafte Motorschäden zu vermeiden. Wenn Sie ein zu dünnes oder zu langes Verlängerungskabel verwenden, erlischt die Garantie.

Für jeden Gebrauch

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch Folgendes:

- Die Maschine ist komplett und korrekt montiert;
- Es gibt beschädigte Teile;
- Alle Schrauben und Muttern sind fest angezogen.
- Es gibt Lecks im Zusammenhang mit dem System;

Verwenden Sie die Maschine nicht, wenn Mängel bekannt sind! Beheben Sie zuerst die Mängel. Bitte wenden Sie sich bei Bedarf an den Hersteller.

Sorgen Sie auch für einen ordentlichen Arbeitsplatz:

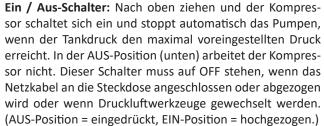
- Ohne Rutschgefahr;
- Frei von Hindernissen;
- Mit genug Licht.
- •

Verwenden Sie die Maschine nicht in unmittelbarer Nähe von Gas, Benzin oder anderen leicht entflammbaren Materialien!

Beschreibung wichtiger Teile

Sicherheitsventil: Dies gibt automatisch Luft ab, wenn der Tankdruck das voreingestellte Maximum überschreitet. Auf Seite 12 finden Sie eine Erklärung, was zu

tun ist, wenn es auftritt.



Druckregler: Der Druckregler regelt an die Schnellkupplung abgegebenen Luftdruck. Der Druck kann am kleinen Manometer abgelesen werden (Anweisungen zum Einstellen finden Sie auf S. 13). Der maximale Druck ist standardmäßig auf ca. 8 bar eingestellt

> Euro-Schnellkupplung: Zum Einführen eines Schlauches stehen zwei Kupplungen zur Verfügung. Schließen Sie den Schlauch unter niedrigem Druck im Tank an, indem Sie die Hülse der Kupplung zurückziehen und einen 1/4 "Euro-Nippel hineinschieben.

> Manometer: Das große Manometer zeigt den Druck im Tank an. Das kleine Manometer zeigt den eingestellten Ausgangsdruck über die Kupplung an.

> **Rückschlagventil:** Rückschlagventil: Ein Einwegventil, das Luft von der Pumpe in den Tank lässt, aber verhindert, dass Luft im Tank zurück in die Kompressorpumpe strömt. Hier müssen Sie keine weiteren Einstellungen vornehmen.

Druckleitung: Diese Leitung führt Druckluft von der Pumpe durch das Rückschlagventil zum Tank. Dieser Schlauch wird während des Gebrauchs heiß. Berühren Sie niemals, um Verbrennungen zu vermeiden.



sich am Boden des Tanks. Verwenden Sie diese Option alle 20 Betriebsstunden, um Feuchtigkeit aus dem Tank abzulassen und Korrosion im Tank zu vermeiden. Lassen Sie den Druck im Tank ab, bevor Sie den Tank entleeren! (Anweisungen finden Sie auf S. 14)

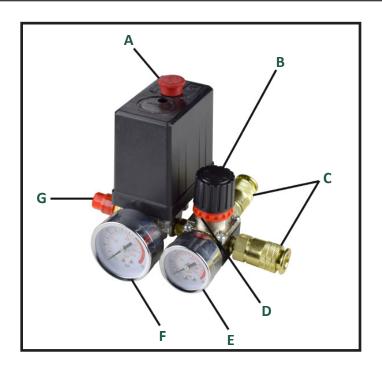
3. Inbetriebnahme & Betrieb

Bedienung

Betreiben Sie den Kompressor nicht, bevor Sie alle Anweisungen gelesen haben, da dies zu Schäden führen kann.

- Befestigen Sie einen Schlauch / ein Werkzeug an einer oder beiden Schnellkupplungen (C). Führen Sie dies unter niedrigem Druck im Tank durch. Ziehen Sie die Hülse zurück, führen Sie einen Schlauch mit 1/4 "Euro-Nippel ein und lassen Sie die Hülse los. Überprüfen Sie, ob der Schlauch fest sitzt.
- Stellen Sie den Schalter A auf "OFF" (nach unten) und schließen Sie das Netzkabel an.
- 3. Ziehen Sie dann den Schalter A auf "AUTO / ON". Der Kompressor schaltet sich jetzt ein und füllt den Tank bis zum automatischen Abschalten (8 bar) mit Luft.
- Stellen Sie den Netzschalter immer auf OFF, wenn Sie nicht mehr arbeiten oder die Maschine längere Zeit lagern. Halten Sie den Druck immer vom Tank fern.

ACHTUNG! Lassen Sie den Kompressor vollständig aufpumpen, bevor Sie ein Werkzeug starten. Stellen Sie sicher, dass der Kompressor maximal 60% der Zeit pumpt und 40% der Zeit zum Abkühlen angehalten wird. Der Kompressor darf außerdem maximal 10 Mal pro Stunde starten.



Überprüfen maximalen Druck

Der Kompressor ist werkseitig auf einen maximalen Druck von 8 bar eingestellt. Der Kompressor schaltet sich dann aus, wenn der Zeiger des großen Manometers auf 8 bar steht. Es kann zwei Situationen geben, in denen dies nicht der Fall ist:

- Der Kompressor schaltet sich aus, bevor der Zeiger 8 bar erreicht, der maximale Druck muss dann höher eingestellt werden. (ACHTUNG! Der Druck fällt immer von 8 bar ab, wenn die Luft auf 7 bis 7,5 bar abkühlt. Dies ist normal.)
- Der Kompressor pumpt zu weit über 8 bar, wodurch das Sicherheitsventil funktioniert. Die Luft tritt dann durch dieses Ventil aus, um eine Beschädigung der Maschine zu vermeiden.

Sie können dies korrigieren, indem Sie die schwarze Abdeckung mit dem roten Druckknopf entfernen. ACHTUNG! Ziehen Sie zuerst den Stecker aus der Steckdose! Lösen Sie dann die Schraube oben in der schwarzen Abdeckung mit einem Kreuzschlitzschraubendreher. Unter der Abdeckung befindet sich ein Schraubenkopf. Stellen Sie ihn mit dem Schraubenschlüssel 10 ein. Durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wird der Druck verringert und im Uhrzeigersinn erhöht. Drehen Sie zuerst die Schraube leicht in die gewünschte Richtung.

Schließen Sie dann das Netzkabel wieder an und lassen Sie die Luft aus dem Kompressor, bis sie sich wieder einschaltet. Wenn der maximale Druck noch nicht das gewünschte Niveau erreicht hat, entfernen Sie den Stopfen erneut und wiederholen Sie den Vorgang, bis der gewünschte maximale Druck erreicht ist.



Arbeitsdruck einstellen

Der Ausgangsdruck der Schlauchkupplung C kann mit dem Druckregler B eingestellt werden (siehe Bild auf Seite 12).

- 1. Lösen Sie den roten Sicherungsring D.
- Drehen Sie dann den Druckreglerknopf B gegen den Uhrzeigersinn, um den Ausgangsdruck nach unten und im Uhrzeigersinn nach oben einzustellen.
- 3. Auf dem kleinen Manometer E können Sie ablesen, bei welchem Druck die Luft ausströmt. Bitte beachten Sie, dass dies immer weniger ist, wenn die Luft strömt, als wenn sie im Lufttank eingeschlossen ist. Falls erforderlich, testen Sie zuerst, indem Sie das angebrachte Werkzeug laufen lassen, während Sie den Druck für eine realistische Druckeinstellung einstellen.
- 4. Ziehen Sie den roten Sicherungsring D fest, sobald der gewünschte Druck erreicht ist.



ACHTUNG!

- Stellen Sie den Druck nicht höher als das für das angeschlossene Gerät erforderliche Minimum ein. Bei einer höheren Einstellung startet der Kompressor häufiger als nötig.
- Informationen zum Einstellen des maximalen Betriebsdrucks finden Sie auf Seite 12.
- Der Druck zum Starten des Kompressors während des Betriebs kann nicht eingestellt werden.

Feuchtigkeit in der Luft

Feuchtigkeit in Druckluft sammelt sich in Tröpfchen, wenn sie aus einem Luftkompressor austritt. Wenn die Luftfeuchtigkeit hoch ist oder wenn ein Kompressor über einen längeren Zeitraum ununterbrochen verwendet wird, sammelt er sich im Tank. Bei Verwendung eines Farbspritzgeräts oder einer Sandstrahlpistole wird dieses Wasser aus dem Tank durch den Schlauch geleitet und tritt gemischt mit dem Mittel aus.

WICHTIG: Diese Kondensation verursacht Wasserflecken in einer Lackoberfläche, insbesondere beim Sprühen anderer Farben als Farben auf Wasserbasis. Beim Sandstrahlen verstopft die Sandstrahlpistole, wodurch sie unwirksam wird. Ein Feuchtigkeitsabscheider, der so nahe wie möglich an den Kompressor angebracht ist, kann dieses Problem lösen. (Wenden Sie sich bei Bedarf an ACG.)

Wärmeschutz

Dieser Kompressor ist mit einem Wärmeschutz ausgestattet, der den Motor abschaltet, wenn er überhitzt und befindet sich in der Maschine

Mögliche Ursachen für Überhitzung:

- 1. Der Motor läuft > 60% der Zeit und > 10x / Stunde
- 2. Spannung zu niedrig (siehe S. 20, Zeile 2 und 3)
- Verstopfter Luftfilter (siehe S. 14)
- 4. Mangel an guter Belüftung (Platz in einem anderen Raum)

Wenn der Thermoschutz aktiviert ist, muss der Motor zunächst abkühlen, bevor er wieder anlaufen kann. Drücken Sie den Ein/Aus-Schalter, um das Gerät zu stoppen. Lassen Sie das Gerät einige Minuten abkühlen und schalten Sie es dann wieder ein.

4. Pflege & Wartung



Schalten Sie den Motor immer ab und ziehen Sie den Netzstecker, bevor Sie Reparatur-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten durchführen. Machen Sie auch unbedingt den Kessel drucklos.



Tragen Sie Handschuhe, um Verletzungen zu vermeiden.

Die Wartung der Maschine umfasst:

- Regelmäßige Sichtprüfung auf mögliche Mängel
- Den Tank entleeren
- Reinigung des Luftfilters
- Da es sich um eine ölfreie Maschine handelt, müssen Sie das Öl nicht messen und wechseln.

Tank entleeren



Es wird empfohlen, den Kessel nach jeweils 20 Stunden Gebrauch zu entlüften und eventuell vorhandene Feuchtigkeit abzuleiten. An der Unterseite des Tanks befindet sich ein Stopfen, den Sie öffnen können. Stellen Sie sicher, dass Sie zuerst den Druck des Tanks durch die Schlauch-/Luftpistole ablassen und dann den Stopfen unten öffnen.

ACHTUNG! Feuchtigkeit kann aus dem Tank austreten. Stellen Sie daher einen kleinen Behälter oder Eimer unter den Kompressor, um sie aufzufangen. Lassen Sie es einige Minuten ablaufen und ziehen Sie dann den Stopfen wieder fest. Regelmäßiges Entleeren verhindert Rost im Inneren des Kompressors und verlängert so die Lebensdauer des Gerätes.

Das Kondenswasser enthält auch Ölrückstände. Bitte entsorgen Sie das Kondenswasser umweltgerecht und entsorgen Sie es an einer entsprechenden Sammelstelle.

Luftfilter reinigen

Dieser Kompressor Verhält über einen Luftfilter (Punkt 4 Seite 20-21). Da Luft durch sie strömt, kann sie verstopfen berühren Wir haben, diesen Filter nach 20 Betriebsstunden zu öffnen und mit dem Kompressor (ca. 3 bar) zu reinigen und wieder zu hören, damit ein direkter Luftstrom vermieden werden kann und eine Überhitzung des Motors wird. Zerlegen Sie die Einheit wie rechts abgebildet und setzen Sie sie dann wiederzusammenfassend.





Reinigen

Halten Sie das Gerät so weit wie möglich frei von Staub und Schmutz. Blasen Sie es mit Luft aus dem Kompressor sauber oder wischen Sie es bei Bedarf mit einem trockenen oder leicht feuchten Tuch ab. Lassen Sie kein Wasser in das Gerät eindringen und verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, da diese die Kunststoffteile der Maschine beschädigen können.

Es ist ratsam, das Gerät unmittelbar nach dem Gebrauch zu reinigen und den Schlauch und die Werkzeuge vor dem Start von der Maschine zu trennen.

Lager

- Lagern Sie den Kompressor an einem kühlen, trockenen Ort und ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose Wenn nicht in Gebrauch.
- Lassen Sie den gesamten Luftdruck vom Kompressor ah
- 3. Trennen Sie den Schlauch / das Werkzeug und hängen Sie die offenen Enden nach unten, damit die Feuchtig keit abfließen kann.

Ersatzteile

Wenn ein Teil Ihrer Maschine abgenutzt ist, kann es über unsere Website www.acg-holten.com nachbestellt werden. Wenden Sie sich bei Bedarf an den ACG-Kundendienst.

Lassen Sie eine defekte Maschine nur von qualifiziertem Personal reparieren. Verwenden Sie nur Originalteile für Reparaturen.

Garantie

Die Garantiezeit beträgt 12 Monate für die gewerbliche Nutzung und 24 Monate für Endbenutzer ab dem Kaufdatum des Geräts. Die Garantie gilt nur für Mängel, die auf Material- und / oder Produktionsfehler zurückzuführen sind. Im Falle eines Gewährleistungsanspruchs muss die Kaufrechnung mit dem Kaufdatum beigefügt werden.

Ausgenommen von der Garantie sind Missbrauch wie Überlastung des Geräts, Gewaltanwendung, Schäden durch fremde Einflüsse oder Fremdkörper sowie die Nichtbeachtung von Betriebs- und Montageanweisungen sowie normaler Verschleiß.

5. Technik

Model/ type	ACG24/08-SILENT
Motor	230V/ 750W / 1 PK
Frequenz	50 Hz
Geschwindigkeit	1400 r/min
Kesselvolumen	24 L
Maximaler Arbeitsdruck / Maximaler Kesseldruck	8 Bar/ 10 Bar
Luftleistung	126 L/miin
Ölfrei	Ja
Nettogewicht	22 kg
Maße	580 x 255 x 580 mm
Geräuschpegel	72 dB

6. Konformitätserklärung



Hiermit erklären wir, dass die oben genannte Maschine den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinie entspricht. Diese Erklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn Veränderungen an der Maschine vorgenommen werden, die nicht mit uns abgestimmt wurden.

Holten, Juli 2019: ACG Holten B.V.

7. Probleme

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Kompressor startet nicht	 Keinen Strom Durchgebrannte Sicherung Überhitzt Probleme mit dem Druckschalter 	 Stecken Sie das Messgerät ein und aktivieren Sie es Ersetz die durchgebrannte Siche- rung undschalt wieder ein Der Motor läuft nach dem Abkühlen wieder (siehe S. 13). Bitte wenden Sie sich an ACG
 Motor summt, funktioniert aber nicht oder dreht sich sehr langsam Strom Sicherungen schalten ein 	 Zu wenig Netzspannung Kolben stecken geblieben 	 Verwendung ohne Verlängerungskabel. Verwenden Sie gegebenenfalls kürzere oder dickere Verlängerungskabel (nicht länger als 25 m und mindestens 2,5 mm²). Verwenden Sie langsame Sicherungen (mindestens 16A). Wenden Sie sich bei Bedarf an Ihren Installateur oder an den ACG-Kundendienst. Bitte wenden Sie sich an ACG
Der Wärmeschutz schaltet sich kont inuierlich ein	 Zu wenig Netzspannung Luftfilter verstopft Zu wenig Belüftung / zu hohe Raumtemperatur Zu lange hintereinander verwenden 	 Siehe Punkt oben Reinig den Filter (siehe Seite 14). Bewegen Sie den Kompressor in den belüfteten Bereich Verwenden Sie ein leichteres Werkzeug (Siehe S. 13)
Kompressor vibriert zu stark	 Schrauben sind lose Lager defekt Zylinder oder Kolben (Ringe) sind aus dem Gleichgewicht geraten oder beschädigt 	 Überprüfen Sie alle Schrauben und ziehen Sie sie gegebenenfalls fest Bitte wenden Sie sich an ACG Bitte wenden Sie sich an ACG
Der Tankdruck nimmt nach dem Ausschalten automatisch ab	 Von 8 bar bis 7 / 7,5 ist normal Der Wasserablauf ist locker Eines der Ventile ist undicht Lose Kupplungen zwischen Druckschalter und Luftdruckventil 	 Dies ist auf die Abkühlung der Luft zurückzuführen Festziehen (siehe Seite 14) Installieren Sie einen Luftschlauch Bitte wenden Sie sich an ACG
Der Kompressor läuft weiter und der Luftdruck bleibt niedriger als er sein sollte / wenig Luftaustritt	 Filter verstopft Leckage intern / extern Rückschlagventil defekt Kolbenring beschädigt Der Kompressor ist zu leicht für die erforderliche Arbeit 	 Reinigen oder ersetzen (Seite 14) Ersetzen Sie undichte Komponenten oder ziehen Sie sie nach Bitte wenden Sie sich an ACG Bitte wenden Sie sich an ACG Verwenden Sie es für leichtere Zwecke oder verwenden Sie eine schwerere Version

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Wasser / Feuchtigkeit in der gebla- senen Luft	Zu viel Wasser im Tank Hohe Luftfeuchtigkeit im umliegenden Raum	 Tank entleeren (siehe S. 14) Bewegen Sie sich in einen trockeneren Bereich Verwenden Sie einen Öl- und Feuchtigkeitsabscheider ACHTUNG: Wasserkondensation ist kein Zeichen für einen defekten Kompressor
Der Kompressor läuft weiter und das Sicherheitsventil öffnet sich, sobald der Druck steigt	 Falsche Einstellung des maximalen Arbeitsdrucks Sicherheitsventil defekt 	 Zurücksetzen (siehe S. 12) Bitte wenden Sie sich an ACG
Übermäßiges Starten und Stoppen	Zu viel Kondenswasser im Tank	Lassen Sie den Tank regelmäßig ab (siehe S. 14).
Wie oft sollte ich den Ölstand über- prüfen?	Dieser Kompressor arbeitet ölfrei	
Wie oft sollte ich das Öl wechseln?	Dieser Kompressor arbeitet ölfrei	
Welches Öl soll ich verwenden?	Dieser Kompressor arbeitet ölfrei	
Wie oft muss ich den Tank ent- leeren?	Es wird empfohlen, dies nach jeder 20 Arbeitsstunden zu tun	Siehe S. 14
Wie oft sollte ich den Luftfilter reinigen?	Es wird empfohlen, dies nach jeder 20 Arbeitsstunden zu tun	Siehe S. 14

8. Teileliste und Explosionszeichnung

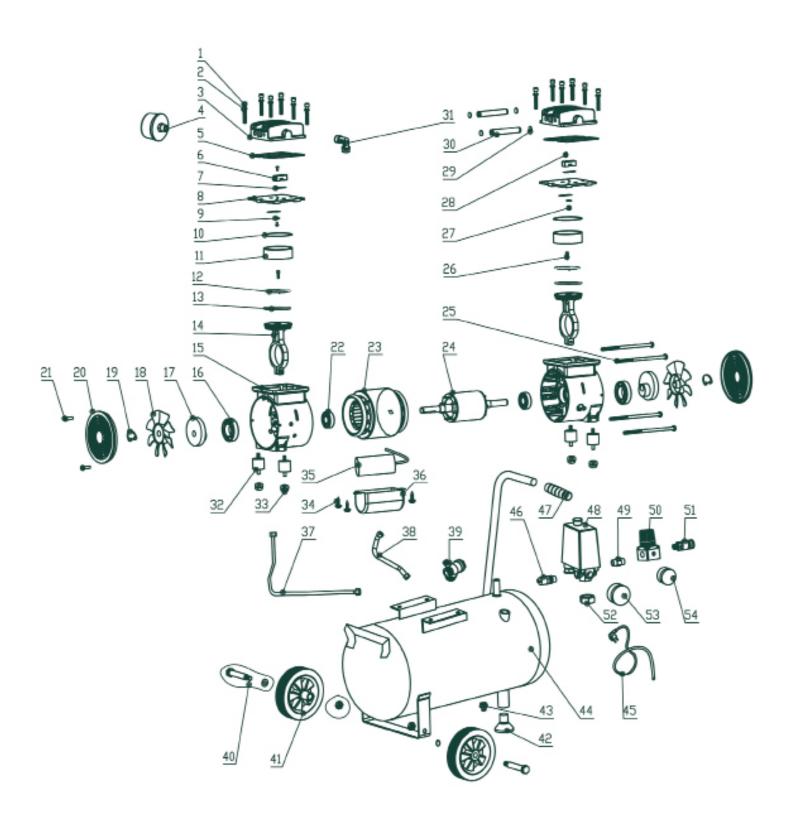
Daneben finden Sie eine Teileliste der Maschine. Eine Explosionsansicht des Produkts finden Sie auf Seite 19.

Wenn Sie ein Teil bestellen möchten, können Sie dies über tun unsere Website: www.acg-holten.com.

Auf Basis des "POS. NR "können Sie das richtige Teil verfolgen. Wenn Sie Fragen haben, bitte Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst von ACG

POS. NR	Beschrijving	Aantal
1	Bolt M5 x 25	12
2	Washer M5	12
3	Cylinder head	2
4	Air filter	1
5	Seal packing collar	2
6	Air admission clamp	2
7	Valve piece	4
8	Valve plate subassembly	2
9	Exhaust clamp	2
10	O ring 68,7 x 2,5	2
11	Cylinder 64 mm	2
12	Piston curl clamp	2
13	Piston ring	2
14	Connecting rod	2
15	Crankcase	2
16	Bearing 6203Z	2
17	Crank	2
18	Fan	2
19	Elastic ring M14	2
20	Gate lid	2
21	Bold ST3,3 x 8	4
22	Bearing 6006Z	2
23	Stator subassembly	1
24	Rotor	1
25	Bolt M5 x 155	4

26 Bout M6 x 16 2 27 Bout M4 x 6 2 28 Bout M4 x 8 2 29 O ring 13,8 x 1,9 4 30 Connector 1 31 Connector 1 32 Crash pad 4 33 Nut M5 4 34 Bold M4 x 8 8 35 Capacitor 1 36 Capacitor box 1 37 Discharge pipe 1 38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1			
28 Bout M4 x 8 2 29 O ring 13,8 x 1,9 4 30 Connecting pipe 2 31 Connector 1 32 Crash pad 4 33 Nut M5 4 34 Bold M4 x 8 8 35 Capacitor 1 36 Capacitor box 1 37 Discharge pipe 1 38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1	26	Bout M6 x 16	2
29 O ring 13,8 x 1,9 4 30 Connecting pipe 2 31 Connector 1 32 Crash pad 4 33 Nut M5 4 34 Bold M4 x 8 8 35 Capacitor 1 36 Capacitor box 1 37 Discharge pipe 1 38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1 </td <td>27</td> <td>Bout M4 x 6</td> <td>2</td>	27	Bout M4 x 6	2
30 Connecting pipe 2 31 Connector 1 32 Crash pad 4 33 Nut M5 4 34 Bold M4 x 8 8 35 Capacitor 1 36 Capacitor box 1 37 Discharge pipe 1 38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	28	Bout M4 x 8	2
31 Connector 1 32 Crash pad 4 33 Nut M5 4 34 Bold M4 x 8 8 35 Capacitor 1 36 Capacitor box 1 37 Discharge pipe 1 38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	29	O ring 13,8 x 1,9	4
32 Crash pad 4 33 Nut M5 4 34 Bold M4 x 8 8 35 Capacitor 1 36 Capacitor box 1 37 Discharge pipe 1 38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	30	Connecting pipe	2
33 Nut M5 4 34 Bold M4 x 8 8 35 Capacitor 1 36 Capacitor box 1 37 Discharge pipe 1 38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	31	Connector	1
34 Bold M4 x 8 8 35 Capacitor 1 36 Capacitor box 1 37 Discharge pipe 1 38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	32	Crash pad	4
35 Capacitor 1 36 Capacitor box 1 37 Discharge pipe 1 38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	33	Nut M5	4
36 Capacitor box 1 37 Discharge pipe 1 38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	34	Bold M4 x 8	8
37 Discharge pipe 1 38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	35	Capacitor	1
38 Release pipe 1 39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	36	Capacitor box	1
39 Checking valve 1 40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	37	Discharge pipe	1
40 Wheel axle 2 41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	38	Release pipe	1
41 Wheel 2 42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	39	Checking valve	1
42 Washer foot 1 43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	40	Wheel axle	2
43 Waterdrain plug 1 44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	41	Wheel	2
44 Tank 1 45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	42	Washer foot	1
45 Power cord 1 46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	43	Waterdrain plug	1
46 Safety valve 1 47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	44	Tank	1
47 Handle sets 1 48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	45	Power cord	1
48 Pressure switch 1 49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	46	Safety valve	1
49 Switch connection 1 50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	47	Handle sets	1
50 Regulation valve 1 51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	48	Pressure switch	1
51 Coupler 1 52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	49	Switch connection	1
52 Nut Rp1/4 1 53 Pressure gauge 50 1	50	Regulation valve	1
53 Pressure gauge 50 1	51	Coupler	1
0 0	52	Nut Rp1/4	1
Pressure gauge 40 1	53	Pressure gauge 50	1
	54	Pressure gauge 40	1



Schließlich

Sie haben jetzt das gesamte Handbuch gelesen und wissen alle wichtigen Dinge über die Maschine und wie Sie damit arbeiten. Wir gehen davon aus, dass Sie alle oben genannten Informationen ernst nehmen und die richtigen Sicherheitsmaßnahmen ergreifen. Das Deaktivieren, Ändern, Blockieren, Zerlegen, Manipulieren oder Hinzufügen von Teilen zu Sicherheits- und Schutzkomponenten des Geräts ist strengstens untersagt. Dies kann zu schweren oder lebensbedrohlichen Verletzungen führen. Die Nichtbeachtung der in diesem Handbuch genannten Punkte bedeutet, dass der Hersteller unter keinen Umständen für Material- und Personenschäden haftbar gemacht werden kann. Ein Gewährleistungsanspruch gegen den Hersteller entfällt bei Fahrlässigkeit.

"Viel Spaß mit Ihrer Maschine!"

