Bedienungsanleitung Kompressor ACG50/10-SUPER

CE

Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten!

Druck- und Rechtschreibfehler vorbehalten

Veenweg 5
7451 RM Holten, NL

Tel +31(0) 615061344
info@acg-holten.com

IHK : 59567627
Mw.ST.: NL 8535.48.183.B.01

“Vielen Dank für den Kauf Ihrer neuen Luftkompressors! Um optimal und sicher arbeiten zu können, ist es wichtig, diese Anleitung zuerst zu lesen und zu verstehen. Wenn etwas nicht klar ist, kontaktieren Sie uns bitte und wir helfen Ihnen gerne weiter. Tipp: Sehen Sie sich auch unsere praktischen Lehrvideos auf unserem Youtube-Kanal an und folgen Sie uns auf Facebook, um nützliche Tipps zu erhalten. “

Inhalt

1. Sicherheit 4
Symbole 4
Bestimmungsgemäße Verwendung 4
Restrisiko 4
Sicherheidshinweise 5

2. Montage 6
Lieferumfang Maschine 6
Übersicht zusammengebaute Maschine 7
Räder montieren 8
Gummifüße montieren 8
Luftfilter montieren 9
Öl hinzufügen 9

3. Inbetriebnahme & Betrieb 10
Öl hinzufügen 10
Ort 10
Elektroinstallation 10
Für jeden Gebrauch 10
Beschreibung wichtiger Teile 11
Bedienung 12
Überprüfen maximalen Druck 12
Arbeitsdruck einstellen 13
Feuchtigkeit in der Luft 13
Wärmeschutz 13

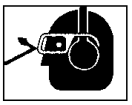
4. Pflege & Wartung 14
Tank entleeren 14
Luftfilter reinigen 14
Ölstand 15
Öl wechseln 15
Reinigen 16
Lager 16
Ersatzteile 16
Garantie 16

5. Technik 18
6. Konformitätserklärung 19
7. Probleme 20
8. Teileliste und explosionzeichnung 22

1. Sicherheit

Symbole

Lesen Sie die Sicherheits- und Bedienungsanweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit der Maschine arbeiten.



Tragen Sie während des Betriebs der Maschine eine Schutzmaske / Schutzbrille und einen Gehörschutz, um Gesicht, Augen und Ohren zu schützen.

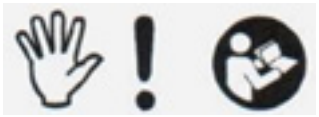
Elektrische Geräte können Wärme und Funken erzeugen, die brennbare Gase oder Dämpfe entzünden. Arbeiten Sie niemals in der Nähe von brennbaren Gasen oder Flüssigkeiten.

Kompressorteile können auch nach dem Ausschalten des Kompressors heiß sein. Halten Sie Körperteile von einem funktionierenden Kompressor fern und seien Sie wachsam, wenn Sie ihn berühren

Rauchen Sie beim sprühen nicht. Verwenden Sie, wenn sprühen immer eine Gesichtsmaske Arbeiten in einem belüftete umgebung. Platzieren Sie den Kompressor während das sprühen so weit wie möglich vom Arbeitsplatz entfernt.

ACHTUNG! lesen Sie diese sorgfältig

Schalten Sie immer den Motor aus und ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose, um Reparatur-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten durchzuführen.



Halt! Beachten Sie die Bedienungsanleitung.

Elektrische Geräte dürfen nicht mit Müll entsorgt werden. Gemäß den europäischen Vorschriften 2002/96 / EG müssen nicht mehr funktionierende elektrische Geräte an eine dafür geeignete Entsorgungsstelle gebracht werden.

Den Tank niemals reparieren oder modifizieren! Schweißen, Bohren oder andere Modifikationen schwächen die Struktur, was zu einer Explosion führen kann. Ersetzen Sie immer beschädigte Tanks.

Bestemmingsgemäße Verwendung

- Verwenden Sie den Kompressor nur zum Aufpumpen und Besprühen geeigneter Gegenstände.
- Verwenden Sie den Kompressor nur in Verbindung mit für Kompressoren geeigneten Werkzeugen.
- Zielen Sie niemals auf Menschen und Tiere.
- Jede andere Verwendung gilt als unsachgemäße Verwendung. In diesem Fall haftet der Hersteller in keiner Weise für Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung entstehen.

Restrisiko

Trotz Einhaltung der korrekten Verwendung bleibt bei der Arbeit mit Maschinen ein Restrisiko bestehen. Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch sorgfältig, um dieses Risiko zu minimieren.

Das Lesen der Anweisungen und die Wachsamkeit während des Gebrauchs verringern das Risiko von Verletzungen des Benutzers, Dritter oder von Schäden an der Maschine.

- ACHTUNG! Wenn Sie keine Vorsichtsmaßnahmen treffen, kann dies zu Verletzungen des Bedieners und zu Schäden an der Maschine führen.
- ACHTUNG! Stromschlaggefahr bei Verwendung nicht standardmäßiger elektrischer Quellen und Anschlüsse.
- Es besteht die Gefahr, dass unter Spannung stehende elektrische Komponenten der Maschine berührt werden.

Sicherheidshinweise

Lesen Sie die folgenden Hinweise, bevor Sie mit diesem Produkt arbeiten. Geben Sie diese Anweisungen allen Personen, die mit der Maschine arbeiten, und bewahren Sie sie für die zukünftige Verwendung an einem sicheren Ort auf.

ALLGEMEINE MEINUNG:

- Seien Sie wachsam! Arbeiten Sie rational und benutzen Sie die Maschine nicht wenn Sie müde sind, unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder (schweren) Medikamenten.
- Besser eine längeren Schlaug als einen längeren Verlängerungskabel
- Fall Sie einen Reperutur an den Kompressor durchführen machen Sie unbedingt den Kessel drucklos.
- Stecke die Maschine fest auf den Boden.
- Nehmen Sie eine sichere Arbeitsposition ein.
- Niemals auf der Maschine stehen oder sitzen.
- Tragen Sie beim Arbeiten mit der Maschine immer:
  - -Eine Sicherheitsmaske oder eine Schutzbrille;
  - -Gehörschutz;
  - -Arbeitshandschuhe;
  - -Arbeitsschuhe mit Stahlzehen;
  - -Geeignete Arbeitskleidung: keine lose Kleidung oder Schmuckstücke, Sie können an beweglichen Teilen hängen.
- Betreiben Sie die Maschine immer mit einer Person.
- Der Benutzer ist für Dritte in der Nähe des Arbeitsbereichsverantwortlich.
- Fangen Sie nicht an, wenn sich Personen in unmittelbarer Nähe der Maschine aufhalten.
- Die Maschine darf nicht von Kindern oder Jugendlichen unter 18 Jahren benutzt werden.
- Halten Sie Kinder von der Maschine fern.
- Lassen Sie niemals eine Maschine angeschlossen unbeaufsichtigt
- Halten Sie den Arbeitsplatz sauber, Unordnung kann zu Unfällen führen
- Überlasten Sie die Maschine nicht. Arbeiten Sie innerhalbder maximal empfohlenen Kapazität der Maschine
- Arbeiten Sie nur mit einem vollständigen und korrekt montierten Gerät. Wenden Sie keine maßgeschneiderten Einstellungen an der Maschine an, die Ihre Garantie gefährden könnten!
- Falsche oder beschädigte Teile der Maschine sollten sofort ausgetauscht werden.
- Spritzen Sie die Maschine nicht mit Wasser, was sich negativ auf die Lebensdauer der Maschine auswirkt
- Lassen Sie die Maschine nicht im Regen und benutzen Siesie nicht im Regen.
- Lagern Sie die Maschine an einem trockenen Ort, außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Schalten Sie das Gerät aus und ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose, wenn:
  - -Die Ausführung von Reparaturen;
  - -Durchführung von Wartungsarbeiten;
  - -Transport;
  - -Unbeaufsichtigt lassen (auch für kurze Zeiträume)
- Überprüfen Sie die Maschine auf mögliche Schäden:
  - -Auf Gebrauch prüfen sie oder Schutzteile intakt sind und stecken;
  - -Alle Teile der Maschine müssen korrekt installiert werden, um einen ordnungs gemäßen Betrieb zu gewährleisten;
  - -Beschädigte Teile müssen ausgetauscht werden mit Originalteilen, von einem Fachmann;
  - -Beschädigte oder nicht lesbare Sicherheitsaufkleber an der Maschine sollten sofort ausgetauscht werden.

BERATUNG ELEKTRISCHE SICHERHEIT

- Schließen Sie die Maschine nur an eine elektrische Installation an, die über einen 30 mA Schutzschalter verfügt.
- Verwenden Sie eine Sicherung von 16A in Ihrer Zählerbox
- Die elektrischen Anschlüsse müssen die IEC 60245 (H 07 RNF) treffen und mit einem Kabelquerschnitt von mindestens 1,5 mm² und einer maximalen Kabellänge von 25 Metern ausgeführt werden.
- Verwenden Sie das Gerät niemals mit einem Netzkabel über 25 m Länge.
  - - Lange Kabel verursachen Spannungsabfall. Die Leis tung und der Betrieb der Maschine werden redu Ziert. Es kann sogar die elektrischen Teile beschädigen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Verlängerungskabel in gutem Zustand sind und während des Gebrauchs nich nass werden.
- Verwenden Sie das Kabel nicht für unsachgemäße Zwecke. Vor Hitze, Öl und scharfen Kanten schützen
- Wenn das Kabel nicht benutzt wird, nehmen Sie es aus der Steckdose.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Verlängerungskabel und ersetzen Sie sie, wenn sie beschädigt sind.
- Verwenden Sie im Freien nur Verlängerungskabel, die für diesen Zweck geeignet sind.
- Lassen Sie niemals einen Teil des Verlängerungskabels auf der Rolle aufrollen. Dies kann schwere Schäden oder sogar Feuer verursachen!
- Machen Sie keine vorübergehenden elektrischen Verbindungen
- Umgehen oder deaktivieren Sie niemals Sicherheitsfunktionen an den Maschinen- oder Verlängerungskabeln.

2. Montage

Lieferumfang Maschine

- 1x Luftfilter

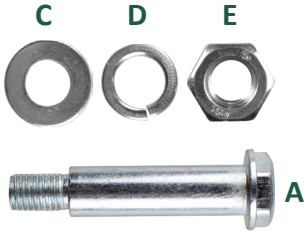
37

- 1x Ölstopper

17

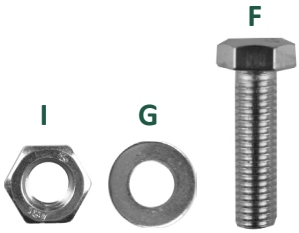
- 2x Rad
- 2x Schraube M10
- 4x Scheibe M10
- 2x Federscheibe M10
- 2x Mutter M10

B



- 1x Öl

- 2x Gummifuß (50 liter)
- 2x Schraube M8 (50 liter)
- 4x Scheibe M8 (50 liter)
- 2x Mutter M8 (50 liter)



- 1x Body

- Rohr ablassen
  (Sehen p. 22-24)

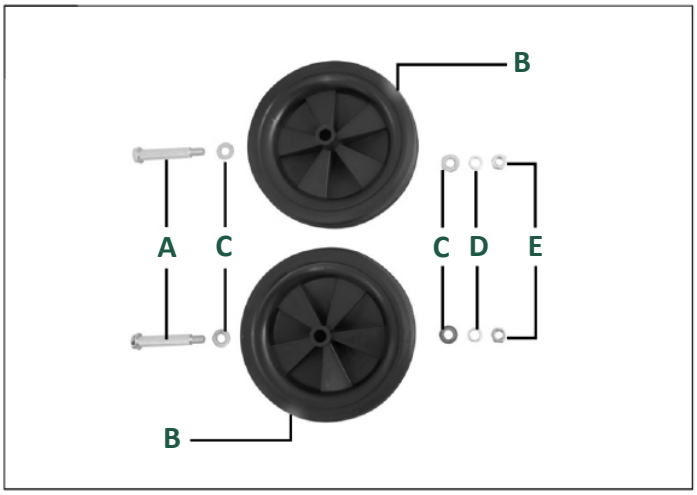
- Rückschlagventil
  (Sehen p. 22-24)

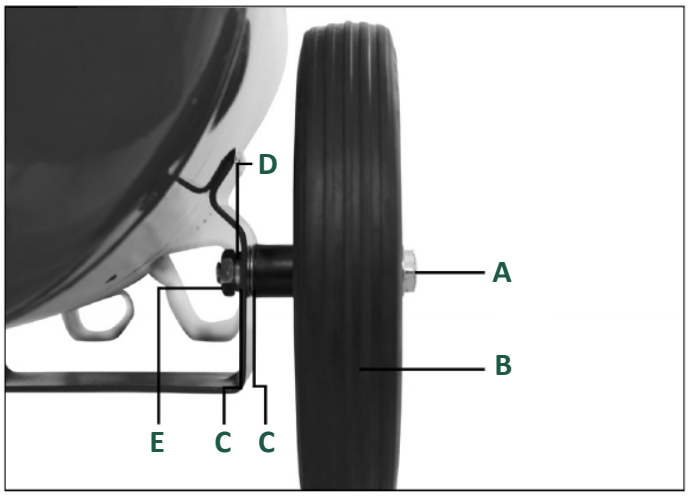
2. Montage

⚠ Überprüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile des ACG50/10-SUPER geliefert wurden. Auf Seite 6 finden Sie eine Übersicht über den Lieferumfang. Wenn der Inhalt Ihrer Sendung nicht mit der Liste übereinstimmt, wenden Sie sich bitte an den ACG-Kundendienst.

Räder montieren

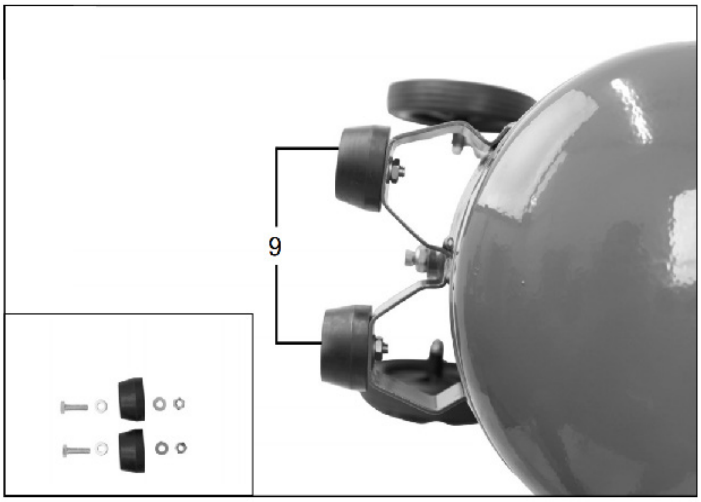
Platzieren Sie die Räder wie in den folgenden Abbildungen gezeigt.

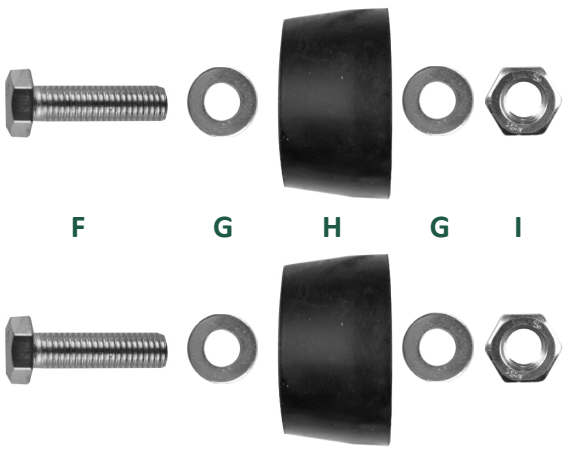




Gummifüße montieren

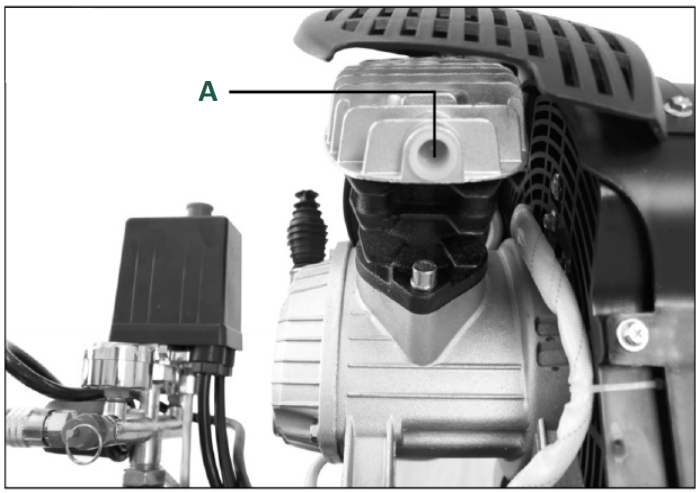
Platzieren Sie die beiden Gummifüße wie in der Abbildung unten gezeigt.

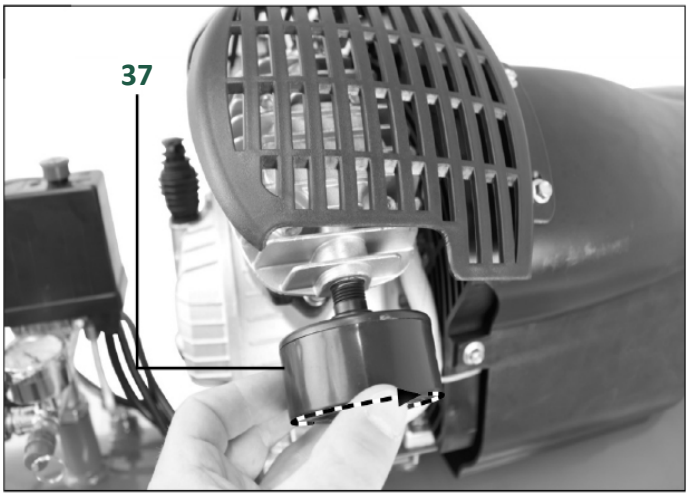




Luftfilter montieren

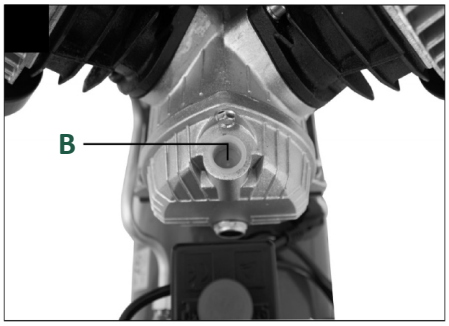
Entfernen Sie zuerst die Versandkappen (A) und setzen Sie dann die Luftfilter (37) auf beide Seiten der Maschine, wie in den folgenden Abbildungen gezeigt.

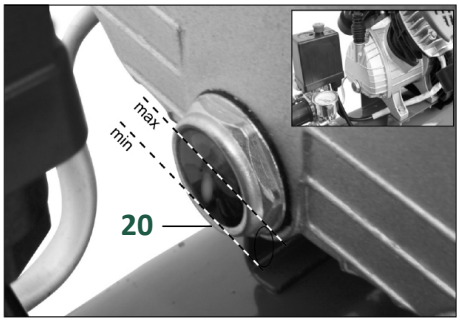




Öl hinzufügen

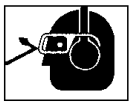
Entfernen Sie zuerst die Versandkappe (B) oben auf dem Ölbehälter und fügen Sie dann Öl hinzu. Verwenden Sie dazu das mitgelieferte Öl und gegebenenfalls beim Einfüllen einen Trichter, um ein Verschütten zu verhindern. Stellen Sie sicher, dass sich das Öl unter der obersten Ebene befindet, die die Oberseite des roten Kreises im Schauglas darstellt (siehe Punkt 20 auf dem mittleren Foto unten). Setzen Sie dann den mitgelieferten Stopfen (17) ein, um den Behälter zu schließen.





3. Inbetriebnahme & Betrieb

Lesen Sie die Sicherheits- und Bedienungsanweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit der Maschine arbeiten.



Tragen Sie während des Betriebs der Maschine eine Schutzmaske / Schutzbrille und einen Gehörschutz, um Gesicht, Augen und Ohren zu schützen.

Öl hinzufügen

Dieser Kompressor ist mit Öl geschmiert. Stellen Sie sicher, dass Sie das Öl in das Kurbelgehäuse geben, bevor Sie die Maschine benutzen. Auf Seite 9 wird beschrieben, wo und wie Sie das Öl füllen können.

Ort

Es ist wichtig, den Kompressor an einem sauberen, gut belüfteten Ort zu installieren, an dem die Umgebungstemperatur 40 °C nicht überschreitet. Ein Mindestabstand von 50 cm zwischen dem Kompressor und einer Wand oder einem Gegenstand ist erforderlich, da diese den Luftstrom behindern können.

⚠ Stellen Sie den Kompressor nicht in der Nähe von Dampf, Sprühfarbe, Sandstrahlbereichen oder anderen Kontaminationsquellen auf. Diese Rückstände beschädigen den Motor beim Eintritt.

Elektroinstallation

Der Kompressor ist mit einem Netzkabel mit Sicherheitsstecker ausgestattet, das für das normale Netz (230 V) geeignet ist. Alle von Ihnen verwendeten Verkabelungen und elektrischen Verbindungen müssen von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden. Die Installation muss in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften und den nationalen elektrischen Vorschriften erfolgen.

⚠ **Verwenden Sie für dieses Produkt ein Verlängerungskabel mit einer Mindestdicke von 2,5 mm² und einer Höchstlänge von 25 Metern. Verwenden Sie für optimale Ergebnisse einen zusätzlichen Luftschlauch anstelle des Verlängerungskabels, um Stromausfälle und dauerhafte Motorschäden zu vermeiden. Wenn Sie ein zu dünnes oder zu langes Verlängerungskabel verwenden, erlischt die Garantie.**

Für jeden Gebrauch

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch Folgendes:

- Die Maschine ist komplett und korrekt montiert;
- Es gibt beschädigte Teile;
- Alle Schrauben und Muttern sind fest angezogen;
- Es gibt Lecks im Zusammenhang mit dem System.

⚠ *Verwenden Sie die Maschine nicht, wenn Mängel bekannt sind! Beheben Sie zuerst die Mängel. Bitte wenden Sie sich bei Bedarf an den Hersteller.*

Sorgen Sie auch für einen ordentlichen Arbeitsplatz:

- Ohne Rutschgefahr;
- Frei von Hindernissen;
- Mit genug Licht.

⚠ *Verwenden Sie die Maschine nicht in unmittelbarer Nähe von Gas, Benzin oder anderen leicht entflammbaren Materialien!*

Beschreibung wichtiger Teile

Sicherheitsventil: Dies gibt automatisch Luft ab, wenn der Tankdruck das voreingestellte Maximum überschreitet. Auf Seite 12 finden Sie eine Erklärung, was zu tun ist, wenn es auftritt.

Ein / Aus-Schalter: Nach oben ziehen und der Kompressor schaltet sich ein und stoppt automatisch das Pumpen, wenn der Tankdruck den maximal voreingestellten Druck erreicht. In der AUS-Position (unten) arbeitet der Kompressor nicht. Dieser Schalter muss auf OFF stehen, wenn das Netzkabel an die Steckdose angeschlossen oder abgezogen wird oder wenn Druckluftwerkzeuge gewechselt werden. (AUS-Position = eingedrückt, EIN-Position = hochgezogen.)

Thermische Sicherheit: Der Wärmeschutz befindet sich oben auf der Maschine. Dadurch wird der Motor bei Überhitzung abgeschaltet. In diesem Fall schaltet sich die Maschine aus. Drücken Sie den Ein / Aus-Schalter nach unten und lassen Sie den Kompressor abkühlen. Drücken Sie den roten Knopf der Sicherung wieder hinein und ziehen Sie nach einigen Minuten den Schalter wieder nach oben, um den Kompressor zu starten. Siehe S.13.

Druckregler: Der Regler regelt an die Schnellkupplung abgegebenen Luftdruck. Der Druck kann am kleinen Manometer abgelesen werden (Anweisungen zum Einstellen finden Sie auf S. 13). Der maximale Druck ist auf ca. 10 bar voreingestellt

Euro-Schnellkupplung: Zum Einführen eines Schlauches stehen zwei Kupplungen zur Verfügung. Schließen Sie den Schlauch unter niedrigem Druck im Tank an, indem Sie die Hülse der Kupplung zurückziehen und einen 1/4 ”Euro-Nippel hineinschieben.

Manometer: Das große Manometer zeigt den Druck im Tank an. Das kleine Manometer zeigt den eingestellten Ausgangsdruck über die Kupplung an.

Schauglas und Ölablass: Dieser Stopfen dient zur Abdichtung des Ölbehälters und kann zum Ablassen von Altöl verwendet werden. Es kann mit einem Schlüssel gelöst werden. Stellen Sie einen Behälter unter den Auslass, um das alte Öl aufzufangen. Ziehen Sie den Stopfen fest und füllen Sie den Behälter oben am Füllpunkt mit neuem Öl. Siehe Seite 15 für weitere Erläuterungen.

Rückschlagventil: Rückschlagventil: Ein Einwegventil, das Luft von der Pumpe in den Tank lässt, aber verhindert, dass Luft im Tank zurück in die Kompressorpumpe strömt. Hier müssen Sie keine weiteren Einstellungen vornehmen.

Druckleitung: Diese Leitung führt Druckluft von der Pumpe durch das Rückschlagventil zum Tank. Dieser Schlauch wird während des Gebrauchs heiß. Berühren Sie niemals, um Verbrennungen zu vermeiden.

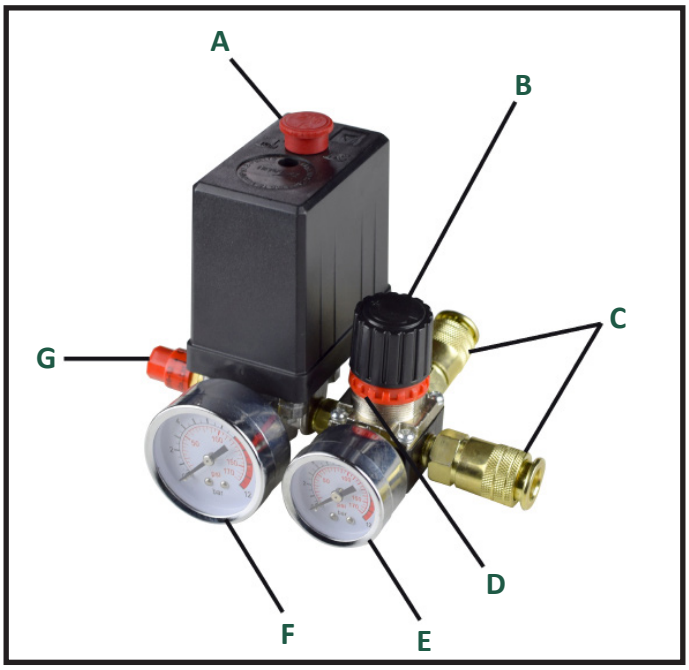
Feuchtigkeitsablauf: Dieser befindet sich am Boden des Tanks. Verwenden Sie diese Option alle 20 Betriebsstunden, um Feuchtigkeit aus dem Tank abzulassen und Korrosion im Tank zu vermeiden. Lassen Sie den Druck im Tank ab, bevor Sie den Tank entleeren! (Anweisungen finden Sie auf S. 14)

3. Inbetriebnahme & Betrieb

Bedienung

Betreiben Sie den Kompressor nicht, bevor Sie alle Anweisungen gelesen haben, da dies zu Schäden führen kann.

1. Befestigen Sie einen Schlauch / ein Werkzeug an einer oder beiden Schnellkupplungen (C). Führen Sie dies unter niedrigem Druck im Tank durch. Ziehen Sie die Hülse zurück, führen Sie einen Schlauch mit 1/4 ”Euro-Nippel ein und lassen Sie die Hülse los. Überprüfen Sie, ob der Schlauch fest sitzt.
2. Stellen Sie den Schalter A auf „OFF“ (nach unten) und schließen Sie das Netzkabel an.
3. Ziehen Sie dann den Schalter A auf „AUTO / ON“. Der Kompressor schaltet sich jetzt ein und füllt den Tank bis zum automatischen Abschalten (10 bar) mit Luft.
4. Stellen Sie den Netzschalter immer auf OFF, wenn Sie nicht mehr arbeiten oder die Maschine längere Zeit lagern. Halten Sie den Druck immer vom Tank fern.



ACHTUNG! Lassen Sie den Kompressor vollständig aufpumpen, bevor Sie ein Werkzeug starten. Stellen Sie sicher, dass der Kompressor maximal **60%** der Zeit pumpt und **40%** der Zeit zum Abkühlen angehalten wird. Der Kompressor darf außerdem maximal **10 Mal pro Stunde** starten

Überprüfen maximalen Druck

Der Kompressor ist werkseitig auf einen Maximaldruck von 10 bar eingestellt. Der Kompressor schaltet sich dann aus, wenn der Zeiger des großen Manometers auf 10 bar steht. Es kann zwei Situationen geben, in denen dies nicht der Fall ist:

1. Der Kompressor schaltet sich aus, bevor der Zeiger 10 bar erreicht, der maximale Druck muss dann höher eingestellt werden. (ACHTUNG! Der Druck fällt immer von 10 bar ab, wenn die Luft auf 9 bis 9,5 bar abkühlt. Dies ist normal.)
2. Der Kompressor pumpt zu weit über 10 bar, wodurch das Überdruckventil funktioniert. Die Luft tritt dann durch dieses Ventil aus, um eine Beschädigung der Maschine zu vermeiden.

Sie können dies korrigieren, indem Sie die schwarze Abdeckung mit dem roten Druckknopf entfernen. ACHTUNG! Ziehen Sie zuerst den Stecker aus der Steckdose! Lösen Sie dann die Schraube oben in der schwarzen Abdeckung mit einem Kreuzschlitzschraubendreher. Unter der Abdeckung befindet sich ein Schraubenkopf. Stellen Sie ihn mit dem Schraubenschlüssel 10 ein. Durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wird der Druck verringert und im Uhrzeigersinn erhöht. Drehen Sie zuerst den Bolzen leicht in die gewünschte Richtung.

Schließen Sie dann das Netzkabel wieder an und lassen Sie die Luft aus dem Kompressor, bis sie sich wieder einschaltet. Wenn der maximale Druck noch nicht das gewünschte Niveau erreicht hat, entfernen Sie den Stopfen erneut und wiederholen Sie den Vorgang, bis der gewünschte maximale Druck erreicht ist.

Arbeitsdruck einstellen

Der Ausgangsdruck der Schlauchkupplung C kann mit dem Druckregler B eingestellt werden (siehe Bild auf Seite 12).

1. Lösen Sie den roten Sicherungsring D.
2. Drehen Sie dann den Druckreglerknopf B gegen den Uhrzeigersinn, um den Ausgangsdruck nach unten und im Uhrzeigersinn nach oben einzustellen.
3. Auf dem kleinen Manometer E können Sie ablesen, bei welchem Druck die Luft ausströmt. Bitte beachten Sie, dass dies immer weniger ist, wenn die Luft strömt, als wenn sie im Lufttank eingeschlossen ist. Falls erforderlich, testen Sie zuerst, indem Sie das angebrachte Werkzeug laufen lassen, während Sie den Druck für eine realistische Druckeinstellung einstellen.
4. Ziehen Sie den roten Sicherungsring D fest, sobald der gewünschte Druck erreicht ist.

ACHTUNG!

- Stellen Sie den Druck nicht höher als das für das angeschlossene Gerät erforderliche Minimum ein. Bei einer höheren Einstellung startet der Kompressor häufiger als nötig.
- Informationen zum Einstellen des maximalen Betriebsdrucks finden Sie auf Seite 12.
- Der Druck zum Starten des Kompressors während des Betriebs kann nicht eingestellt werden.

Feuchtigkeit und Öl in der Luft

Feuchtigkeit und Öl in Druckluft sammeln sich in Tröpfchen, wenn sie aus einem Luftkompressor austreten. Wenn die Luftfeuchtigkeit hoch ist oder wenn ein Kompressor längere Zeit ununterbrochen verwendet wird, sammelt er sich im Tank. Bei Verwendung eines Farbspritzgeräts oder einer Sandstrahlpistole wird dieses Wasser und Öl aus dem Tank durch den Schlauch geleitet und tritt gemischt mit dem Mittel aus.

WICHTIG: Diese Kondensation verursacht Wasserflecken in einer Lackoberfläche, insbesondere beim Sprühen anderer Farben als Farben auf Wasserbasis. Beim Sandstrahlen verstopft die Sandstrahlpistole, wodurch sie unwirksam wird. Ein Öl- / Feuchtigkeitsabscheider, der so nahe wie möglich an den Kompressor angebracht ist, kann dieses Problem lösen. (Wenden Sie sich bei Bedarf an ACG.)

Wärmeschutz

Dieser Kompressor ist mit einem internen thermischen Schutz ausgestattet, der automatisch aktiviert wird, wenn der Kompressor überhitzt. In diesem Fall schaltet sich das Gerät selbstständig ab. Ziehen Sie den Netzstecker und lassen Sie den Kompressor vollständig abkühlen, bevor Sie ihn erneut verwenden.

Mögliche Ursachen für Überhitzung:

1. Der Motor läuft > 60% der Zeit und > 10x / Stunde
2. Spannung zu niedrig (siehe S. 20, Zeile 2 und 3)
3. Verstopfter Luftfilter (siehe S. 14)
4. Mangel an guter Belüftung (Platz in einem anderen Raum)

Wenn der thermische Schutz aktiviert wird, muss der Motor zunächst abkühlen, bevor er erneut starten kann. Der Motor startet automatisch neu, ohne Vorwarnung, sobald der Stecker wieder in die Steckdose gesteckt ist und der Ein-/Ausschalter eingeschaltet ist.

4. Pflege & Wartung

Schalten Sie den Motor immer ab und ziehen Sie den Netzstecker, bevor Sie Reparatur-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten durchführen. Machen Sie auch unbedingt den Kessel drucklos.

Tragen Sie Handschuhe, um Verletzungen zu vermeiden.

Die Wartung der Maschine umfasst:

- Regelmäßige Sichtprüfung auf mögliche Mängel
- Den Tank entleeren
- Reinigung des Luftfilters
- Öl prüfen und wechseln

Tank entleeren

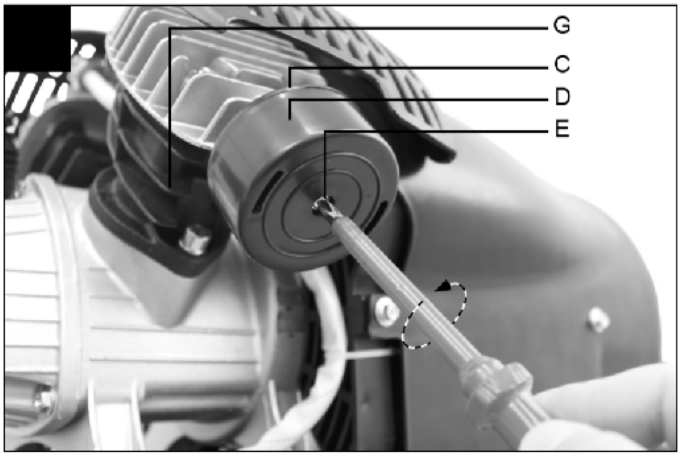
Es wird empfohlen, den Kessel nach jeweils 20 Stunden Gebrauch zu entlüften und eventuell vorhandene Feuchtigkeit abzuleiten. An der Unterseite des Tanks befindet sich ein Stopfen, den Sie öffnen können. **Stellen Sie sicher, dass Sie zuerst den Druck des Tanks durch die Schlauch-/Luftpistole ablassen und dann den Stopfen unten öffnen.**

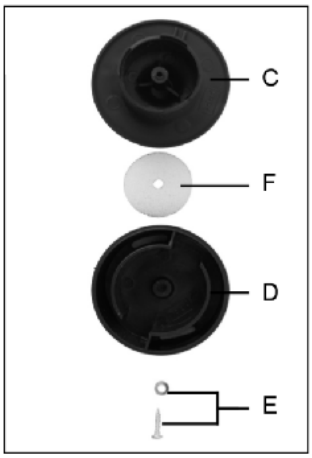
ACHTUNG! Feuchtigkeit kann aus dem Tank austreten. Stellen Sie daher einen kleinen Behälter oder Eimer unter den Kompressor, um sie aufzufangen. Lassen Sie es einige Minuten ablaufen und ziehen Sie dann den Stopfen wieder fest. Regelmäßiges Entleeren verhindert Rost im Inneren des Kompressors und verlängert so die Lebensdauer des Gerätes.

Das Kondenswasser enthält auch Ölrückstände. Bitte entsorgen Sie das Kondenswasser umweltgerecht und entsorgen Sie es an einer entsprechenden Sammelstelle.

Reinigen luchtfilter

Dieser Kompressor ist mit Luftfilter ausgestattet (Teil 37, Seiten 22-24). Da Luft durch sie strömt, kann sie verstopfen. Wir empfehlen, diesen Filter alle 20 Arbeitsstunden zu öffnen, ihn mit dem Kompressor sauber blasen und dann wieder einzusetzen. Dadurch wird sichergestellt, dass die Luft weiterhin ordnungsgemäß strömen kann, und es wird unter anderem eine Überhitzung des Motors verhindert. Zerlegen Sie die Baugruppe wie rechts gezeigt und blasen Sie die Teile mit ca. 3 bar Luftdruck sauber. Dann in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen. Die Reinigung ist dann beendet.





Überprüfen Ölstand

Es wird empfohlen, den Ölstand des Kompressors vor dem Gebrauch zu überprüfen und gegebenenfalls nachzufüllen. Bitte gehen Sie wie folgt vor:

1. Stellen Sie den Kompressor auf eine ebene horizontale Fläche.
2. Der Ölstand sollte zwischen MIN und MAX liegen des Schauglases (20) ist dies angegeben mit einem roten Kreis (siehe das untere Foto unten diese Seite).
3. Wenn sich nicht genügend Öl im Behälter befindet, verwenden Sie als ein ISO H100 Kompressoröl zum Nachfüllen füllen. Niemals Motoröl verwenden! Entferne das Verschlussstopfen (17 auf Foto unten) und gießen Sie die Öl von der Oberseite des Vorratsbehälters nach Bedarf verwenden ein Trichter.

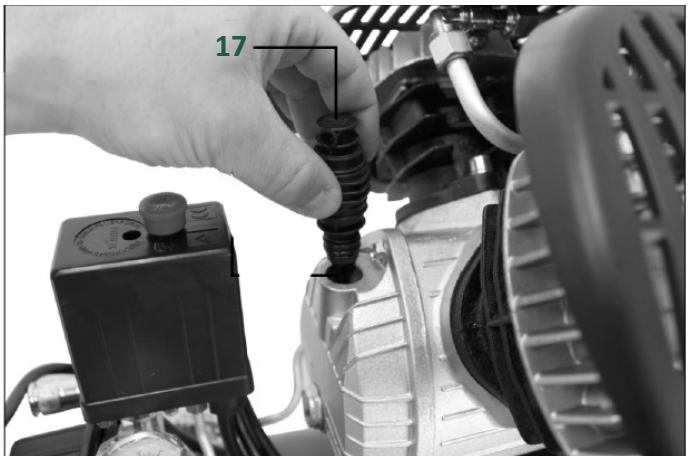
(Öl ist auch im ACG-Webshop www.acg-holten.com erhältlich.)

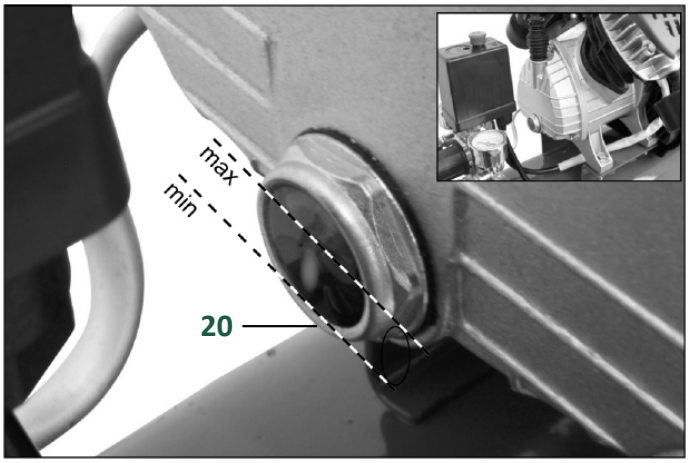
Öl wechseln

Es wird empfohlen, den ersten Ölwechsel nach 10 Betriebsstunden und dann alle 100 Betriebsstunden durchzuführen. Verwenden Sie dazu ein ISO VG 100-Kompressoröl. Niemals Motoröl verwenden! Wenn Sie das Öl wechseln möchten, gehen Sie wie folgt vor:

1. Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose.
2. Entfernen Sie den Verschlussstopfen vom Ölbehälter (17).
3. Nehmen Sie einen Behälter oder Eimer und öffnen Sie das Schauglas (20). Sammeln Sie das austretende Öl. Verwenden Sie gegebenenfalls eine Rinne, um das Öl in den Behälter oder Eimer laufen zu lassen. Warten Sie, bis der Behälter fertig ist Entleeren Sie den Kompressor und kippen Sie ihn gegebenenfalls eine Weile, um das letzte Stück Öl herauszuholen.
4. Ziehen Sie die Ablassschraube wieder an und gehen Sie den Schritt durch 1 bis 3 oben auf dieser Seite, um das neue Öl hinzuzufügen.

(Entsorgen Sie das Altöl an einer entsprechenden Sammelstelle für Altöl, z. B. in einer Umweltstraße.)





4. Pflege & Wartung

Reinigen

Halten Sie das Gerät so weit wie möglich frei von Staub und Schmutz. Blasen Sie es mit Luft aus dem Kompressor sauber oder wischen Sie es bei Bedarf mit einem trockenen oder leicht feuchten Tuch ab. Lassen Sie kein Wasser in das Gerät eindringen und verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, da diese die Kunststoffteile der Maschine beschädigen können.

Es ist ratsam, das Gerät unmittelbar nach dem Gebrauch zu reinigen und den Schlauch und die Werkzeuge vor dem Start von der Maschine zu trennen.

Lager

1. Lagern Sie den Kompressor an einem kühlen, trockenen Ort und ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose Wenn nicht in Gebrauch.

2. Lassen Sie den gesamten Luftdruck vom Kompressor ab.

3. Trennen Sie den Schlauch / das Werkzeug und hängen Sie die offenen Enden nach unten, damit die Feuchtigkeit abfließen kann.

Ersatzteile

Wenn ein Teil Ihrer Maschine abgenutzt ist, kann es über unsere Website www.acg-holten.com nachbestellt werden. Wenden Sie sich bei Bedarf an den ACG-Kundendienst.

Lassen Sie eine defekte Maschine nur von qualifiziertem Personal reparieren. Verwenden Sie nur Originalteile für Reparaturen.

Garantie

Die Garantiezeit beträgt 12 Monate für die gewerbliche Nutzung und 24 Monate für Endbenutzer ab dem Kaufdatum des Geräts. Die Garantie gilt nur für Mängel, die auf Material- und / oder Produktionsfehler zurückzuführen sind. Im Falle eines Gewährleistungsanspruchs muss die Kaufrechnung mit dem Kaufdatum beigefügt werden.

Ausgenommen von der Garantie sind Missbrauch wie Überlastung des Geräts, Gewaltanwendung, Schäden durch fremde Einflüsse oder Fremdkörper sowie die Nichtbeachtung von Betriebs- und Montageanweisungen sowie normaler Verschleiß.

“HABEN SIE EINE FRAGE?
BITTE KONTAKTIEREN SIE UNS!”

5. Technik

Model/ type	**ACG50/10-SUPER**
Motor	230V/ 2200W / 3 PK
Frequenz	50 Hz
Geschwindigkeit	2850 r/min
Kesselvolumen	50 L
Maximaler Arbeitsdruck / Maximaler Kesseldruck	10 Bar/ 12 Bar
Luftleistung	392 L/miin
Ölfrei	Nein
Nettogewicht	42 kg
Maße	75 x 45 x 72,5 cm (lxbxh)
Geräuschpegel	96 dB

6. Konformitätserklärung

CE	**Inverkehrbringer:** ACG ® Holten B.V. Veenweg 5, 7451RM Holten NL Tel: +31 (0)615061344 www.acg-holten.com info@acg-holten.com
Bezeichnung:	Luftkompressor
Type:	ACG50/10-SUPER
EG-Richtlinien:	2006/42/EG 2014/29/EU 2014/30/EU 2014/35/EU 2014/68/EU 2011/65/EU 2000/14/EC_2005/88/EC
Angewandte Normen:	EN 60204-1 EN 1012-1 EN 61000-6-1 EN 61000-6-3 EN 61000-3-2 EN 61000-3-3

Hiermit erklären wir, dass die oben genannte Maschine den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinie entspricht. Diese Erklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn Veränderungen an der Maschine vorgenommen werden, die nicht mit uns abgestimmt wurden.

Holten, Juli 2019: ACG Holten B.V.

7. Probleme

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
• Kompressor startet nicht	• Keinen Strom • Durchgebrannte Sicherung • Überhitzt • Probleme mit dem Druckschalter	• Stecken Sie das Messgerät ein und aktivieren Sie es • Ersetzen Sie die durchgebrannte Sicherung oder schalten Sie sie wieder ein • Der Motor läuft nach dem Abkühlen wieder (siehe S. 13). • Bitte wenden Sie sich an ACG
• Motor summt, funktioniert aber nicht oder dreht sich sehr langsam • Strom Sicherungen schalten ein	• Zu wenig Netzspannung • Kolben stecken geblieben	• Verwendung ohne Verlängerungskabel. Verwenden Sie gegebenenfalls kürzere oder dickere Verlängerungskabel (nicht länger als 25 m und mindestens 2,5 mm^2). • Verwenden Sie langsame Sicherungen (mindestens 16A). Wenden Sie sich bei Bedarf an Ihren Installateur oder an den ACG-Kundendienst. • Bitte wenden Sie sich an ACG
• Der Wärmeschutz schaltet sich kontinuierlich ein	• Zu wenig Netzspannung • Luftfilter verstopft • Zu wenig Belüftung / zu hohe Raumtemperatur • Zu lange hintereinander verwenden	• Siehe Punkt oben • Reinig den Filter (siehe Seite 14). • Bewegen Sie den Kompressor in den belüfteten Bereich • Verwenden Sie ein leichteres Werkzeug (Siehe S. 13)
• Kompressor vibriert zu stark	• Schrauben sind lose • Lager defekt • Zylinder oder Kolben (Ringe) sind aus dem Gleichgewicht geraten oder beschädigt	• Überprüfen Sie alle Schrauben und ziehen Sie sie gegebenenfalls fest • Bitte wenden Sie sich an ACG • Bitte wenden Sie sich an ACG
• Der Tankdruck nimmt nach dem Ausschalten automatisch ab	• Von 10 bar bis 9 / 9,5 ist normal • Der Wasserablauf ist locker • Eines der Ventile ist undicht • Lose Kupplungen zwischen Druckschalter und Luftdruckventil	• Dies ist auf die Abkühlung der Luft zurückzuführen • Festziehen (siehe Seite 14) • Installieren Sie einen Luftschlauch • Bitte wenden Sie sich an ACG
• Der Kompressor läuft weiter und der Luftdruck bleibt niedriger als er sein sollte / wenig Luftaustritt	• Filter verstopft • Leckage intern / extern • Rückschlagventil defekt • Kolbenring beschädigt • Der Kompressor ist zu leicht für die erforderliche Arbeit	• Reinigen oder ersetzen (Seite 14) • Ersetzen Sie undichte Komponenten oder ziehen Sie sie nach • Bitte wenden Sie sich an ACG • Bitte wenden Sie sich an ACG • Verwenden Sie es für leichtere Zwecke oder verwenden Sie eine schwerere Version

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
• Wasser / Feuchtigkeit in der geblasenen Luft	• Zu viel Wasser im Tank • Hohe Luftfeuchtigkeit im umliegenden Raum	• Tank entleeren (siehe S. 14) • Bewegen Sie sich in einen trockeneren Bereich • Verwenden Sie einen Öl- und Feuchtigkeitsabscheider **ACHTUNG: Wasserkondensation ist kein Zeichen für einen defekten Kompressor**
• Der Kompressor läuft weiter und das Sicherheitsventil öffnet sich, sobald der Druck steigt	• Falsche Einstellung des maximalen Arbeitsdrucks • Sicherheitsventil defekt	• Zurücksetzen (siehe S. 12) • Bitte wenden Sie sich an ACG
• Übermäßiges Starten und Stoppen	• Zu viel Kondenswasser im Tank	• Lassen Sie den Tank regelmäßig ab (siehe S. 14).
• *Wie oft sollte ich den Ölstand überprüfen?*	• Es wird empfohlen, dies vor jedem Gebrauch zu tun	• Siehe S. 15
• *Wie oft sollte ich das Öl wechseln?*	• Es wird empfohlen, dies nach 10 und dann jeder 100 Arbeitsstunden zu tun	• Siehe S. 15
• *Welches Öl soll ich verwenden?*	• Verwenden Sie ein ISO H100-Kompressoröl. **(Verwenden Sie kein Motoröl!)**	• Siehe www.acg-holten.com
• *Wie oft muss ich den Tank entleeren?*	• Es wird empfohlen, dies nach jeder 20 Arbeitsstunden zu tun	• Siehe S. 14
• *Wie oft sollte ich den Luftfilter reinigen?*	• Es wird empfohlen, dies nach jeder 20 Arbeitsstunden zu tun	• Siehe S. 14

8. Teileliste und Explosionszeichnung

Daneben finden Sie eine Teileliste der Maschine. Eine Explosionsansicht des Produkts finden Sie auf Seite 24.

Wenn Sie ein Teil bestellen möchten, können Sie dies über tun unsere Website: www.acg-holten.com.

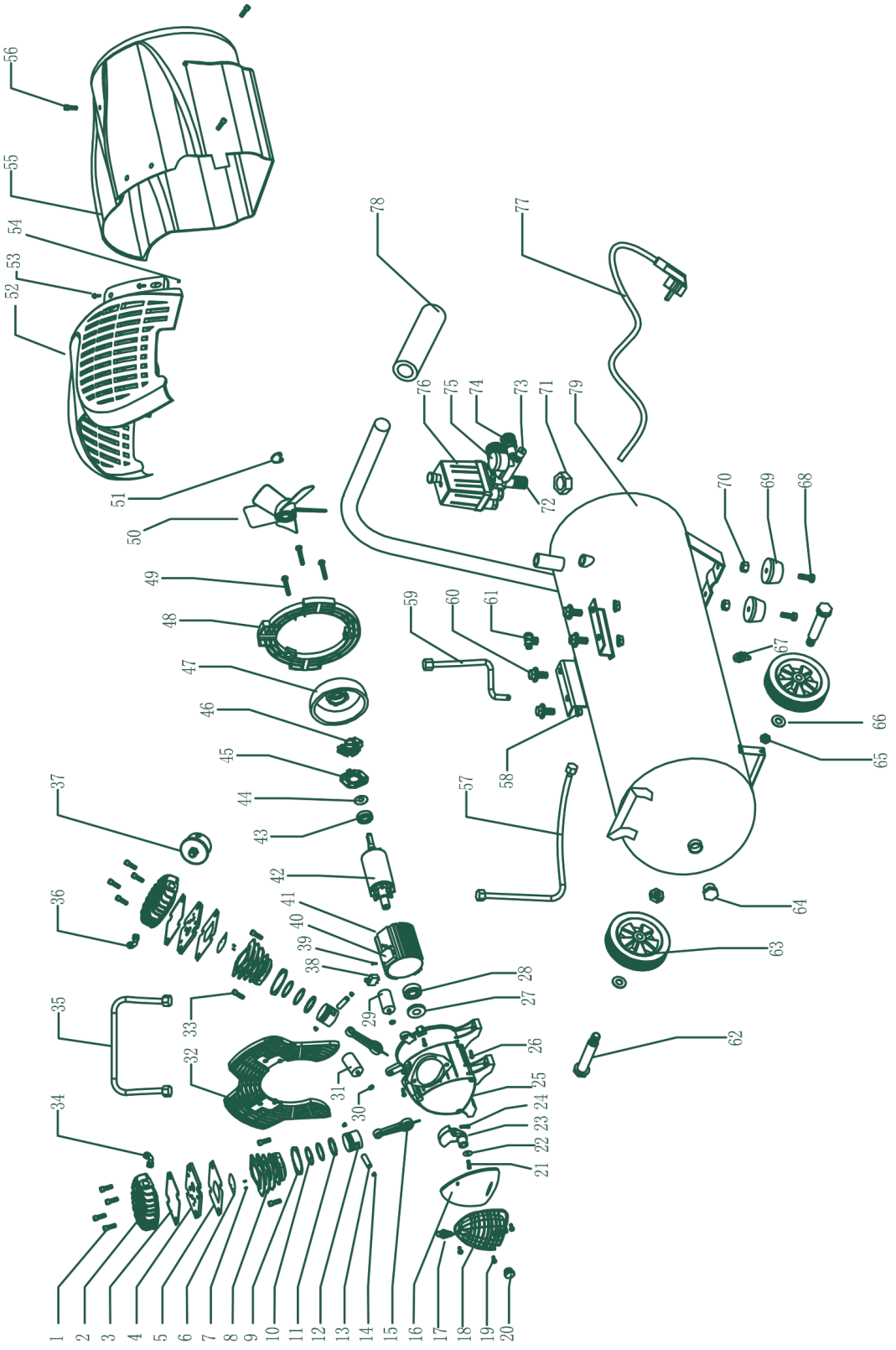
Auf Basis des „POS. NR ”können Sie das richtige Teil verfolgen. Wenn Sie Fragen haben, bitte
Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst von ACG

POS. NR	Designation	Qty
1	Bolt M6 x 55	8
2	Cylinder head	2
3	Cylinder seals	2
4	Valve plate	2
5	Valve plate gasket	2
6	Valve clack	2
7	Key	4
8	Cylinder	2
9	Gylinder gasket	2
10	Piston ring	4
11	Oil Wreath	2
12	Piston	2
13	Piston pin	2
14	Circlip	4
15	Connecting rod	2
16	Rubber gasket	1
17	Respirator	1
18	Crank case cover	1
19	Bolt M8 x 20	3
20	Oil leveler	1
21	Bolt M8 x 20 (links)	1
22	Flat gasket 8 mm	1
23	Crank	1
24	Bolt M8 x 30	1
25	Crank case	1
26	Bolt M6 x 30	3
27	Sealing ring	1
28	Bearing 6205	1
29	Capacitor	1
30	Nut M8	2
31	Capacitor	1
32	Wand	1
33	Bolt M8 x 25	4
34	Connector	1

35	Pipe	1
36	Connector	1
37	Filter	2
38	Thermal switch	1
39	Bolt M5 x 8	2
40	Elektricity box	1
41	Stator	1
42	Rotor	1
43	Bearing 6205	1
44	Wave washer D35	1
45	Switch part 1	1
46	Switch part 2	1
47	Motor cover 1	1
48	Motor cover 2	1
49	Bolt M6 x 30	3
50	Fan	1
51	Circlip 14	1
52	Housing part 1	1
53	Bolt M5 x 12	5
54	Nut M5	5
55	Cover part 2	1
56	Bolt ST4,8 x 16	5
57	Highe pressure pipe	1
58	Nut M8	4
59	Pipe	1
60	Bolt M8 x 25	4
61	One-way valve	1
62	Axle	2
63	Wheel	2
64	Stop	1
65	Nut M10	2
66	Flat ring 10	4
67	Drain plug	1
68	Bolt M8 x 25	2
69	Rubber foot	2

70	Self locking nut M8	2
71	Nut	1
72	Connector	1
73	Safety valve	1
74	Quick coupler	2
75	Pressure gauge	2
76	Pressure switch	1
77	Power plug	1
78	Rubber hand handle	1
79	Tank	1

8. Teileliste und Explosionszeichnung



Schließlich

Sie haben jetzt das gesamte Handbuch gelesen und wissen alle wichtigen Dinge über die Maschine und wie Sie damit arbeiten. Wir gehen davon aus, dass Sie alle oben genannten Informationen ernst nehmen und die richtigen Sicherheitsmaßnahmen ergreifen. Das Deaktivieren, Ändern, Blockieren, Zerlegen, Manipulieren oder Hinzufügen von Teilen zu Sicherheits- und Schutzkomponenten des Geräts ist strengstens untersagt. Dies kann zu schweren oder lebensbedrohlichen Verletzungen führen. Die Nichtbeachtung der in diesem Handbuch genannten Punkte bedeutet, dass der Hersteller unter keinen Umständen für Material- und Personenschäden haftbar gemacht werden kann. Ein Gewährleistungsanspruch gegen den Hersteller entfällt bei Fahrlässigkeit.

“Viel Spaß mit Ihrer Maschine!”